FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	**TAMMARO MASSIMO**

MI RITENGO UNA PERSONA MOLTO FORTUNATA, UN SOGNATORE!
HO SEMPRE CERCATO DI DARE IL MEGLIO DI ME PER LA MIA SQUADRA E PER LE PERSONE A ME VICINE, RAGGIUNGENDO I MIEI OBIETTIVI CON UMILTÀ, SPIRITO DI SACRIFICIO, DEDIZIONE, SENSO DEL DOVERE, RISPETTO E LEALTÀ.
SONO INTRAPRENDENTE, APPASSIONATO DI INNOVAZIONE, STRATEGIA E ARTE.
AMO METTERMI IN DISCUSSIONE E SONO MOLTO CURIOSO; MI PIACE CAPIRE, APPROFONDIRE, PENSARE FUORI DAGLI SCHEMI E COSTRUIRE LA MIA OPINIONE NEL PIENO RISPETTO DI QUELLA ALTRUI.

Indirizzo	[redacted]
Telefono	[redacted]
Sito Internet	[redacted]
E-mail	**business@massimotammaro.com**
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	[redacted]

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)	Da Luglio 2021 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Società Reale Mutua di Assicurazioni – Torino**
• Tipo di azienda o settore	Assicurazioni e Bancario
• Tipo di impiego	**Membro del Comitato di Controllo Interno e Rischi di Gruppo**
• Principali mansioni e responsabilità	Supervisione della struttura di Controllo Interno e della gestione dei principali rischi

• Date (da – a)	Da Novembre 2020 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Italiana Assicurazioni – Milano MI**
• Tipo di azienda o settore	Assicurazioni
• Tipo di impiego	**Membro del Consiglio di Amministrazione**
• Principali mansioni e responsabilità	Supervisione Strategica, Organizzativa e Finanziaria

• Date (da – a)	Da Gennaio 2020 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**ALPI Aviation S.r.l. – San Quirino PN**
• Tipo di azienda o settore	Settore Aerospazio e TECH. Sviluppo, produzione di aerei ed elicotteri leggeri, droni professionali e altre tecnologie
• Tipo di impiego	**Amministratore Delegato e Membro del Consiglio di Amministrazione**
• Principali mansioni e responsabilità	Strategia e Gestione Organizzativa e Finanziaria

• Date (da – a)	Da Gennaio 2019 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**London School of Economics – London UK**
• Tipo di azienda o settore	TRIUM Global Executive Master BA. Master erogato da London School of Economics, HEC Paris e New York University Stern (tra i primissimi al mondo nella classifica del Financial Times)
• Tipo di impiego	**Capstone Project Director**
• Principali mansioni e responsabilità	Preparare i frequentatori allo sviluppo di una nuova opportunità di Business, dall''idea alla preparazione del Business Plan, inclusi tutti gli aspetti finanziari

• Date (da – a)	Da Luglio 2015 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**MT – Meta Thinking S.r.l.u. – Varmo UD**
• Tipo di azienda o settore	Società di Consulenza di Direzione (Advisor, Mentor and Global Speaker)
• Tipo di impiego	**Fondatore, Proprietario e Amministratore Unico**
• Principali mansioni e responsabilità	Strategia, Esecuzione e Gestione

• Date (da – a)	Da Gennaio 2012 ad oggi
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Società Reale Mutua di Assicurazioni – Torino**
• Tipo di azienda o settore	Assicurativo e Bancario
• Tipo di impiego	**Delegato di Assemblea**
• Principali mansioni e responsabilità	In rappresentanza dei Soci dell'Agenzia di Udine Nord alle Assemblee di Reale Mutua

• Date (da – a)	Da Marzo 2013 a Maggio 2017
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Ferrari S.p.A. – Maranello MO**
• Tipo di azienda o settore	Automotive e Competizioni Sportive
• Tipo di impiego	**Corporate Risk Manager**
• Principali mansioni e responsabilità	Dapprima Responsabile della creazione della funzione di *Enterprise Risk Management,* in previsione della quotazione alla Borsa di New York, quindi Responsabile della stessa. (Gestione dei Rischi Strategici, Reputazionali, Economici, etc)

• Date (da – a)	Da Gennaio 2012 a Maggio 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Ferrari S.p.A. – Maranello MO**
• Tipo di azienda o settore	Automotive e Competizioni Sportive
• Tipo di impiego	**Consulente Esecutivo del Direttore HR**
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile dei Progetti Ferrari Corporate Academy e Ferrari Corporate Culture. (Es: sono stato il responsabile del progetto per la stesura della Vision, Mission e dei Valori Aziendali)

• Date (da – a)	Da Gennaio 2011 a Marzo 2014
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Ferrari S.p.A. – Maranello MO**
• Tipo di azienda o settore	Automotive e Competizioni Sportive
• Tipo di impiego	**Consulente Esecutivo del Team Principal della Squadra Corse (Formula 1)**
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi, valutazione dei sistemi di funzionamento della Squadra Corse, con successive individuazione ed implementazioni di azioni di miglioramento. (Es: ho ridisegnato il processo decisionale usato durante le gare)

• Date (da – a)	Da Novembre 2006 a Febbraio 2010
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Pattuglia Acrobatica Nazionale *"Frecce Tricolori"* – Rivolto UD**
• Tipo di azienda o settore	Difesa – Aeronautica Militare
• Tipo di impiego	**Comandante – Comandante di Corpo**
• Principali mansioni e responsabilità	Le Frecce Tricolori sono un Reparto Autonomo dell'Aeronautica Militare quindi il Comando della P.A.N. è definito come Comando di Corpo ovvero, sempre in gergo militare, un Comando Pieno. Questa definizione lo rende del tutto assimilabile alla posizione di vertice di un'azienda. Il Comandante di Corpo ha, quindi, la potestà di Direzione, Coordinamento e Controllo ed è direttamente responsabile della gestione di uomini, mezzi e risorse economiche finanziarie. Egli

è anche Datore di Lavoro, qualifica che, in analogia al settore privato, può essere esclusivamente attribuita ai dirigenti che hanno autonomia decisionale anche in materia di spesa

• Date (da – a)	Da Dicembre 1998 a Novembre 2006
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**Pattuglia Acrobatica Nazionale *"Frecce Tricolori"* – Rivolto UD**
• Tipo di azienda o settore	Difesa – Aeronautica Militare
• Tipo di impiego	**Pilota poi Leader della Formazione Acrobatica**
• Principali mansioni e responsabilità	Responsabile dell'Ufficio Operazioni di Gruppo e dell'esecuzione del programma acrobatico

• Date (da – a)	Da Gennaio 1997 a Dicembre 1998
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**61° Stormo 213° Gruppo – Galatina LE**
• Tipo di azienda o settore	Difesa – Aeronautica Militare
• Tipo di impiego	**Istruttore di Volo e Comandante di Squadriglia**
• Principali mansioni e responsabilità	Provvedere alla formazione per il conseguimento del brevetto di Pilota Militare e alla gestione di una Squadriglia di Volo

• N

• Tipo di impiego

• Date (da – a)	Da Gennaio 1995 a Dicembre 1996
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	**3° Stormo 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori – Villafranca VR**
• Tipo di azienda o settore	Difesa – Aeronautica Militare
• Tipo di impiego	**Pilota Pronto al Combattimento, Comandante di Squadriglia e Capo Ufficio Informazioni**
• Principali mansioni e responsabilità	Pilota Operativo (Es: ho svolto diverse missioni reali durante il conflitto nella Ex- Jugoslavia), Gestione delle Attività della Squadriglia di Volo e dell'Ufficio Informazioni

• N

• Tipo di impiego

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)	Giugno 2017
• Nome e tipo di istituto di istruzione	**Harvard University – Cambridge – Massachusetts U.S.A.**
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Leadership Coaching Strategies
• Qualifica conseguita	Certificate
• Livello nella classificazione nazionale	**Certificato**

• Date (da – a)	Da Settembre 2013 a Settembre 2015
• Nome e tipo di istituto di istruzione	**TRIUM Global Executive Master of Business Administration (Erogato da LSE, HEC Paris e NYU Stern, e n°1 nel mondo nella Classifica del Financial Times)**
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Global Economy, Finance, Corporate Finance, Risk Management, Corporate & Competitive Strategy, Mergers & Acquisitions, Marketing, Leadership, Innovation, etc
• Qualifica conseguita	Master of Business Administration
• Livello nella classificazione nazionale	**Master of Business Administration**

• Date (da – a)	Ottobre 2012
• Nome e tipo di istituto di istruzione	**SDA Bocconi - Milano**
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Finance for Senior Executive. Corso di Finanza per Executive
• Qualifica conseguita	Certificato
• Livello nella classificazione nazionale	**Certificato**

• Date (da – a)	Da Agosto 1989 a Gennaio 1995
• Nome e tipo di istituto di istruzione	**Accademia Aeronautica – Pozzuoli NA. Istituto di formazione Ufficiali Aeronautica Militare**
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	• 1989-1993: Contenuto umanistico, socio-politico, storico, geografico-territoriale, scientifico e tecnologico e dell'addestramento teorico pratico per poter operare con incarichi di responsabilità nel comando e nella gestione e coordinamento di attività amministrative, logistiche e tecnico-operative nella tutela degli interessi strategici e della sicurezza nazionale oltreché nella gestione e direzione di sistemi organizzativi complessi, anche non esclusivamente militari, per i quali siano richieste specifiche competenze in campo della sicurezza e difesa. • 1993-1994: Corso di Pilotaggio negli U.S.A. • 1994-1995: Corso Pre-Operativo per qualifica Piloti Linee Aerotattiche
• Qualifica conseguita	**Laurea in Scienze Aeronautiche, Ufficiale Pilota Militare Reparti Aerotattici**
• Livello nella classificazione nazionale	**Laurea in Scienze Aeronautiche, Ufficiale Pilota Militare Reparti Aerotattici**

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

INGLESE

• Capacità di lettura	PROFESSIONALE
• Capacità di scrittura	PROFESSIONALE
• Capacità di espressione orale	PROFESSIONALE

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

L'ESPERIENZA MATURATA, PRIMA COME LEADER E COMANDANTE DELLE FRECCE TRICOLORI, POI IN FERRARI, MI HANNO RESO UN PUNTO DI RIFERIMENTO SU TEMATICHE COME LEADERSHIP, LAVORO DI SQUADRA, GESTIONE DI TEAM AD ALTA PERFORMANCE, GESTIONE DEI RISCHI, DELLE CRISI E DELL'IMPREVISTO, CAMBIAMENTO ED INNOVAZIONE. INFATTI SONO CHIAMATO MOLTO SPESSO A FARE INTERVENTI SU QUESTI ARGOMENTI PRESSO UNIVERSITÀ, EVENTI PUBBLICI O PRIVATI IN TUTTO IL MONDO (ES: MASTER, CONVENTION AZIENDALI, TED TALKS, ETC)

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

HO AVUTO LA RESPONSABILITÀ DI GESTIRE PERSONE PER LA PRIMA VOLTA GIÀ A 26 ANNI COME CAPO UFFICIO INFORMAZIONI DURANTE IL CONFLITTO NELLA EX-JUGOSLAVIA MA L'ESPERIENZA PIÙ IMPORTANTE È SICURAMENTE QUELLA DI COMANDANTE DELLE FRECCE TRICOLORI. UNA SQUADRA, UNICA AL MONDO, CHE SE SBAGLIA NON PERDE UNA GARA O UN'OPPORTUNITÀ DI BUSINESS BENSÌ METTE A REPENTAGLIO QUANTO DI PIÙ IMPORTANTE ABBIAMO NELLA NOSTRA ESISTENZA. UN ESPERIENZA CHE MI HA INSEGNATO COME GESTIRE AL MEGLIO LE ORGANIZZAZIONI E LE PERSONE, DANDOMI GLI STRUMENTI PER COSTRUIRE LO SVILUPPO DELLA MIA CARRIERA PROFESSIONALE ANCHE IN MONDI COMPLETAMENTE DIVERSI.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

UTILIZZO PROFESSIONALE DEGLI STRUMENTI INFORMATICI.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

NON HO NESSUNA CAPACITÀ SPECIFICA MA CI TENGO A SOTTOLINEARE CHE SONO UN COLLEZIONISTA, UN VERO AMANTE DELL'ARTE E DEL NOSTRO IMMENSO PATRIMONIO ARTISTICO CHE MI SONO IMPEGNATO A TUTELARE ACQUISTANDO UNA VILLA VENETA DEL 1600, DEFINITA ARCHITETTURA PALLADIANA, CHE USO PER EVENTI CULTURALI A FAVORE DELLA COMUNITÀ.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

MI FA PIACERE CITARE CHE LO SCORSO ANNO HO SCRITTO UN LIBRO, INTITOLATO "SOGNO, DUNQUE RISCHIO", BASATO SULLA MIA ESPERIENZA DI RISK MANAGER IN FERRARI E DI COMANDANTE DELLA PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE, CHE STA AVENDO UN GRANDE SUCCESSO. IL MIO INTENTO È STATO QUELLO DI TRASMETTERE, RACCONTANDO EPISODI DELLA MIA VITA, ALCUNI CONCETTI FONDAMENTALI DA TENERE IN CONSIDERAZIONE NEL PROCESSO DECISIONALE DI TUTTI. SAPER GESTIRE I RISCHI VUOL DIRE POTER COGLIERE NUOVE OPPORTUNITÀ, MA RISCHIARE NON È AZZARDARE, È STUDIARE E PREPARARSI. VIVIAMO UN'EPOCA DOVE IL RISCHIO PIÙ GRANDE CHE POSSIAMO CORRERE È NON CORRERE ALCUN RISCHIO QUINDI DOBBIAMO TUTTI SAPER RISCHIARE.

PATENTE O PATENTI

B

ULTERIORI INFORMAZIONI

ONORIFICENZE (ALCUNE):

- MEDAGLIA NATO PER LE OPERAZIONI NELLA EX-JUGOSLAVIA
- DISTINTIVO D'ARGENTO: OPERAZIONI ALLIED FORCE E DELIBERATE FORCE (EX-JUGOSLAVIA)
- MEDAGLIA DI ADDESTRAMENTO DI I GRADO DELLA REPUBBLICA SIRIANA
- MEDAGLIA D'ARGENTO RUSSA PER MERITI AERONAUTICI
- MEDAGLIA D'ARGENTO PER L'ANZIANITÀ DI SERVIZIO
- MEDAGLIA D'ARGENTO DI LUNGA NAVIGAZIONE AEREA
- COMANDANTE DELL'ORDINE NAZIONALE DEL CEDRO LIBANESE

RICONOSCIMENTI (ALCUNI):

- PREMIO "CAMPIONE DELLA SOLIDARIETÀ" MILANO (13 DIRETTORI DEI GIORNALI PIÙ VENDUTI)
- PREMIO "KING HUSSEIN MEMORIAL SWORD" RICEVUTO IN QUALITÀ DI LEADER PER LA MIGLIORE ESIBIZIONE AL ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO – FAIRFORD UK
- PREMIO "ECCELLENZA ITALIANA" – RICEVUTO DAL MINISTRO DELLA DIFESA
- PREMIO "LEONARDO" ALLE FRECCE TRICOLORI COME ECCELLENZA ITALIANA NEL MONDO. RICEVUTO, IN QUALITÀ DI COMANDANTE, DAL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA)

ALLEGATI

NA

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali ai sensi della Legge 196/03

L'originale compilato e sottoscritto è depositato presso gli Uffici dell'Ente