IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI
DISPOSIZIONE N. 10
DEL 14/01/2020

OGGETTO: **AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO ALLA REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI NELL'AMBITO DEL PROGETTO NOEMIX (NEW MOBILITY IN FRIULI VENEZIA GIULIA).**
- CUP J29G17000040006 – CIG Z012B24627.

ALLEGATI: SI☑ **NO ☐**

Spazio riservato ad AIT/Ufficio Contabilità finanziaria e patrimonio

Visto:

Impegno n.

IMPEGNO	ANNO
251	19

Accertamento n.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI

RICHIAMATA la Delibera del Consiglio di Amministrazione del 25/07/2016 n. 49 che autorizzava la presentazione del progetto europeo Nemo - New Mobility in Friuli Venezia Giulia di cui Area Science Park è coordinatore, finanziato dal programma H2020;

PRESO ATTO del contratto 754145 siglato con l'EASME, su mandato della Commissione Europea in data 03/05/2017, che affida ad Area Science Park il coordinamento del progetto;

CONSIDERATO che il contratto di finanziamento individua l'ammontare del finanziamento complessivo del progetto in € 903.671,25, di cui € 326.771,25 relativi ad Area Science Park, per una durata di 48 mesi (giugno 2017 – maggio 2021);

ESAMINATO il piano operativo e finanziario del progetto che costituisce parte integrante del contratto siglato con EASME;

CONSIDERATO la necessità di implementare nell'ambito del WP3 (Feasibility study and business plan), il task 3.1 denominato "Technical feasibility study" per la predisposizione di documenti tecnico-progettuali su specifiche tematiche e argomenti trattati dal progetto;

CONSIDERATO che, nell'ambito del task già menzionato, è necessario realizzare uno studio tecnico sulle aree destinate alla futura installazione dei punti di ricarica per veicoli elettrici e che tale studio verrà in parte condotto autonomamente dal personale qualificato di Area Science Park e in parte con il supporto di un esperto esterno da incaricare, come previsto anche dalla pianificazione gestionale e finanziaria del progetto;

CONSIDERATO che lo studio di fattibilità condotto dalla ditta Europrogetti srl (con affidamento di cui alla disposizione 135ISC del 02.10.2018) deve essere necessariamente integrato stanti delle importanti modifiche strategiche del progetto intercorse negli ultimi mesi che hanno comportato la necessità di indagare ed approfondire lo studio per l'installazione di infrastrutture di ricarica presso alcune sedi e siti non ancora identificati all'epoca di quella prima elaborazione;

CONSIDERATO che l'attività è in capo ad Area Science Park;

VISTI:

- l'art. 36, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che autorizza la procedura negoziata o l'affidamento diretto per affidamenti di importo inferiore agli euro 40.000,00 IVA esclusa, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 26, commi 3 e 3 bis, della Legge 23 dicembre 1999, n. 488, così come integrato e modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004, n. 168, convertito in Legge 30 luglio 2004, n. 191;

- l'articolo 7 comma 2 del D.L. 7 maggio 2012 n.52 convertito dalla legge 6 luglio 2012, n.94 e l'articolo 1 commi 3 e 4 del D.L. 6 luglio 2012, n.95 convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135 (norme sull'obbligo dell'utilizzo del MePA);

PRESO ATTO che:

- allo stato attuale non risultano attive Convenzioni Consip per il servizio di consulenza in oggetto, alle quali eventualmente aderire, né iniziative per le quali siano state avviate procedure di gara in corso di aggiudicazione;
- il servizio in oggetto, attesa la sua specificità, non è stato rinvenuto all'interno del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

RITENUTO, pertanto, di affidare il servizio ad un operatore specializzato del settore in possesso dei requisiti di competenza ed esperienza valutati come necessari per il buon esito dell'iniziativa, ricorrendo alla procedura ad affidamento diretto prevista dall'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e che tale procedura di affidamento è successiva ad un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione dei potenziali fornitori del servizio (di cui alla disposizione 128ISC del 03.05.2019);

RITENUTO, all'esito della già menzionata indagine di mercato e della richiesta di formulazione di adeguata offerta economica di affidare l'incarico ad Alternative Solari di Giulio Lo Re (d'ora in poi Giulio Lo Re), Via Dancalia n 8 - 00199 Roma, C.F. LROGLI67E19H501T, P.IVA 13312461000, che presenta i necessari requisiti professionali e sta già operando nel settore della mobilità elettrica, nella fattispecie relativamente alla progettazione delle reti di infrastrutture per la ricarica elettrica dei veicoli;

VISTO l'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, e dato atto che sono in corso le verifiche d'ufficio in merito al possesso dei requisiti di partecipazione di cui all'art. 80 e all'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 32, comma 10 del D.lgs. 50/2016, non è necessario rispettare i termini previsti dal comma 9 del medesimo articolo per la stipulazione del contratto per affidamenti effettuati ai sensi dell'articolo 36, comma 2 lettere a) e b) del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che l'aggiudicatario ha auto dichiarato il possesso dei requisiti di partecipazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 tramite il DGUE;

VISTO il comma 8 dell'art. 32 del D.lgs. 50/2016 che prevede la possibilità di dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari;

DATO ATTO che per motivi di rispetto delle tempistiche di progetto il contratto deve essere stipulato entro il 17/01/2020;

RITENUTO di procedere alla stipulazione del contratto in pendenza delle verifiche di cui all'art. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016, per motivi d'urgenza;

RITENUTO:

- di corrispondere all'ingegner Lo Re l'importo complessivo di euro 9.924,00 (regime di non imponibilità IVA, di cui all'art. 72, comma 3. n. 3 D.P.R. 633/1972 sul 100% dell'importo dell'operazione) comprensivo di qualunque spesa di viaggio, vitto e alloggio;
- di approvare, quali documenti contrattuali, l'allegato A "Proposta contrattuale per l'affidamento del servizio di supporto tecnico alla redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici", l'allegato B "Accettazione della proposta contrattuale per l'affidamento del servizio di supporto tecnico alla redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici", l'allegato C "offerta economica pervenuta dall'ing. Giulio Lo Re", l'allegato D "modello di tracciabilità finanziaria" e l'allegato E "lettera di non imponibilità dell'IVA";

VERIFICATO che il codice CIG (Codice Identificativo Gara) della procedura è Z012B24627, il CUP J29G17000040006 e che non sono previsti contributi da versare all'ANAC;

RICHIAMATA la disposizione n.432 del 20/12/2019 che prevedeva l'impegno di euro 11.278 (regime di non imponibilità IVA, di cui all'art. 72, comma 3. n. 3 D.P.R. 633/1972 sul 100% dell'importo dell'operazione) sul capitolo 311 del bilancio di previsione 2020, codice progetto 99107

DATO ATTO che la spesa afferisce a compiti di natura istituzionale dell'Ente;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione di data 31 luglio 2018, n. 70, avente ad oggetto "Articolazione organizzativa dell'Ente. Riassetto delle competenze dei Servizi e della Direzione Generale su proposta del Direttore Generale", con la quale si stabilivano, nell'ambito di un più ampio disegno organizzativo, nuove e/o diverse competenze al Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;
- la disposizione del Direttore Generale n. 331 di data 21/09/2018, che, da ultimo, ha affidato al sottoscritto, dirigente Tecnologo di I livello professionale a tempo determinato, l'incarico di direzione del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento è Stephen Taylor, dirigente del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

DISPONE

- di affidare il servizio di supporto tecnico alla redazione di uno studio di fattibilità tecnico economica delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici a Giulio Lo Re, C.F. LROGLI67E19H501T, P.IVA 13312461000, al prezzo complessivo di euro 9.924,00 (regime di non imponibilità IVA, di cui all'art. 72, comma 3. n. 3 D.P.R. 633/1972 sul 100% dell'importo dell'operazione);
- di approvare i documenti di gara elencati in premessa e allegati alla presente disposizione;

- di riservarsi di procedere alla stipulazione del contratto in pendenza delle verifiche di cui all'art. 80 e 83 del D.lgs. 50/2016 per i motivi di urgenza indicati in premessa;
- di imputare l'importo di euro 9.924,00 (regime di non imponibilità IVA, di cui all'art. 72, comma 3. n. 3 D.P.R. 633/1972 sul 100% dell'importo dell'operazione) all'impegno 2151/2019, capitolo 311, da corrispondersi all'ing. Giulio Lo Re, codice progetto 99107;
- di dare atto che tale spesa afferisce a compiti di natura istituzionale dell'Ente.

Il Direttore del Servizio Innovazione e sistemi Complessi

Stephen J. Taylor

IMPEGNO	ANNO
2151	19