IL DIRETTORE DI SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI
DISPOSIZIONE N. 18
DEL 09.03.2018

OGGETTO: **AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO PER LO STUDIO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA, CAR SHARING E CAR POOLING, IN FAVORE DELL'AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE – AREA SCIENCE PARK. CIG Z8522A15F2; CUP J53C17000230006.**

ALLEGATI: SI ■ **NO** □

Spazio riservato ad AIT/Ufficio Contabilità finanziaria e patrimonio

Visto:

Impegno n.

IMPEGNO	ANNO
370	18

Accertamento n.

AREA SCIENCE PARK
AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE
Ente Pubblico Nazionale di Ricerca
Padriciano, 99 | 34149 Trieste | Italy
+39 040 3755111
+39 040 226698
P.IVA 00531590321
urp@areasciencepark.it
protocollo@pec.areasciencepark.it
www.areasciencepark.it
ISO 9001:2015

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI

CONSIDERATO che Area Science Park, per le proprie finalità istituzionali, svolge un'azione di valorizzazione della ricerca, di trasferimento di conoscenze e tecnologie, di diffusione dell'innovazione verso il tessuto produttivo;

VISTA la delibera del C.d.A. n. 62 dd. 14.09.2015 che ratifica la determinazione del vicepresidente n. 2/2015 con oggetto: "Partecipazione del Consorzio al progetto premiale *MATER – materiali Innovativi e Tecnologie efficienti per le Energie Rinnovabili-* in risposta al bando di cui al D.M. –MIUR n: 543 del 05/08/2015;

CONSIDERATO che il progetto in parola intende sviluppare materiali e tecnologie innovative per l'utilizzazione e l'accumulo dell'energia solare, l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico, la riduzione delle emissioni di CO2 in atmosfera, lo sfruttamento della risorsa geotermica, la produzione di energia da biomasse e le "smart grid" (gestione dei sistemi energetici e trasferimento di energia elettrica);

CONSIDERATO che il ruolo di AREA Science Park all'interno del progetto è finalizzato all'avvio di "percorsi di innovazione" basati sui risultati della ricerca, in collaborazione con imprese o filiere industriali nazionali del settore energia;

RITENUTO prioritario avviare dei "percorsi di innovazione" con le imprese nel settore delle "smart grid" relativi alle opportunità di innovazione legate alla gestione dei picchi di consumo elettrico causati dalla ricarica delle batterie delle autovetture elettriche;

CONSIDERATO che per coinvolgere le imprese in un percorso di innovazione relativo a tale argomento è necessario raccogliere dati in merito ai consumi energetici della singola ricarica, la distribuzione delle ricariche nel corso delle giornate, l'impatto specifico dei poli di attrazione di traffico modalità di gestione delle ricariche ed i servizi di mobilità elettrica condivisa (car sharing / car pooling);

CONSIDERATO CHE:

-per raccogliere tali dati è necessario avviare un servizio di noleggio, car sharing e car pooling di un'autovettura elettrica guidata da molteplici utenti, sperimentando diverse regole di accesso al veicolo e alla stazione di ricarica finalizzate allo studio e conseguente riduzione dei picchi di consumo elettrico causati dalla ricarica delle batterie;

-per gestire tale servizio è necessario avere a disposizione un'autovettura elettrica, dotata di software di gestione della prenotazione e l'apertura/chiusura delle porte, nonché la possibilità di modificare il software di gestione per sperimentare diverse regole per la prenotazione e l'utilizzo ed è necessario offrire lezioni e guide di prova da parte di istruttori di guida qualificati e un gruppo di guidatori sufficientemente ampio;

PRESO ATTO che Area Science Park non dispone di autovetture elettriche né di personale con le competenze e qualifiche necessarie per svolgere lezioni di guida sui veicoli elettrici ed è dunque

necessario ricorrere ad un fornitore esterno per la fornitura di un servizio integrato di noleggio di un'autovettura elettrica, fornitura di un software per la gestione dell'autovettura elettrica stessa, sviluppo di caratteristiche aggiuntive del software, informazione sui veicoli elettrici con lezioni e guide di prova del veicolo elettrico e supporto tecnico alle attività di raccolta e analisi dei dati relativi alla mobilità elettrica;

VISTO l'art. 26, commi 3 e 3 bis, della Legge 23 dicembre 1999, n. 488, così come integrato e modificato dall'art. 1, comma 4, del Decreto Legge 12 luglio 2004 n. 168, convertito in Legge 30 luglio 2004, n. 191;

DATO ATTO che attualmente non sono attive Convenzioni Consip per l'acquisto di servizi conformi alle esigenze così come sopra riportate;

VISTO l'articolo 7, comma 2, del DL 7 maggio 2012, n. 52, sostituito dalla legge di conversione 6 luglio 2012, n. 94, e s.m.i., in merito all'obbligo delle amministrazioni pubbliche di fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

DATO ATTO che attualmente il servizio non è disponibile nell'ambito del MePA, come da istruttoria effettuata dall'Ufficio Innovazione e Complessità e conservata agli atti dell'Ente;

VISTO l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, che consente l'affidamento diretto per importi inferiori a 40.000 euro, IVA esclusa;

ATTESO che, come da indagine di mercato effettuata dall'Ufficio Innovazione e Complessità i cui esiti sono conservati agli atti dell'Amministrazione, l'impresa ENER.GI S.r.l. ha offerto il servizio al prezzo di € 18.022,00 più oneri previdenziali, pari all'importo di € 296,56, più IVA;

DATO ATTO che sono in corso le verifiche d'ufficio al fine di comprovare che, a carico dell'impresa, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 non sussistono motivi ostativi per l'affidamento di contratti pubblici e che la proposta contrattuale in allegato risulta risolutivamente condizionata all'esito di detti controlli;

APPROVATA l'allegata proposta contrattuale per l'affidamento del servizio in argomento;

RITENUTO di affidare il servizio in argomento all'impresa ENER.GI S.r.l. al prezzo di euro 18.022,00 cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali pari all'importo di € 296,56 e l'IVA nella misura di legge;

RITENUTO di nominare, quale responsabile del procedimento, l'ing. Fabio Morea, Responsabile dell'Ufficio Innovazione e Complessità;

PRESO ATTO che il codice identificativo della procedura (CIG) è Z8522A15F2, il codice unico progetto (CUP) è J53C17000230006 e che non sono previsti contributi di partecipazione a carico dei concorrenti;

RICHIAMATE

- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione di data 28 febbraio 2017, n. 7 avente ad oggetto "Articolazione organizzativa dell'Ente-Riassetto delle competenze dei Servizi e della Direzione Generale";
- la disposizione del Direttore generale di data 31 marzo 2017, n.118 con la quale, in attuazione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 7/2017, sono stati soppressi alcuni Uffici e Unità Operative;

ATTESO che l'assetto organizzativo così come modificato con la deliberazione del Consiglio di Amministrazione sopra citata ha previsto lo spostamento di alcuni compiti e responsabilità ridefinendo anche la denominazione di alcuni Servizi;

CONSIDERATO che il progetto 99098 – MATER- è di competenza del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

VERIFICATA la disponibilità di bilancio sul capitolo 338, cod. prog. 99098, centro di responsabilità 60 del bilancio 2018;

DISPONE

- di nominare, quale responsabile del procedimento, l'ing. Fabio Morea;
- di affidare il servizio in argomento all'impresa ENER.GI S.r.l., con sede legale in Gradisca D'Isonzo (Gorizia), Via Bergamas n. 7, CAP 34072, C.F. e P.I. 01169440318, al prezzo di euro 18.022,00 cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali pari all'importo di € 296,56 e l'IVA nella misura di legge;
- di approvare il contratto per il servizio allegato alla presente disposizione per farne parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la somma complessiva di € 22.348,64 sul capitolo 338, cod. prog. 99098, centro di responsabilità 60 del bilancio 2018 che presenta la necessaria disponibilità;
- di dare atto che tali spese afferiscono a compiti di natura istituzionale dell'Ente.

IMPEGNO	ANNO
370	18

Il Direttore del Servizio
Innovazione e Sistemi Complessi
Dott. Stephen J. Taylor