IL DIRETTORE DI SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI
DISPOSIZIONE N. 242
DEL 19/12/2018

OGGETTO: **SERVIZIO DI ACQUISIZIONE REMOTA, TELEMETRIA ED INTERPRETAZIONE DI PARAMETRI TECNICI PER AUTOMEZZO MARCA RENAULT MODELLO ZOE, IN FAVORE DELL'AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE – AREA SCIENCE PARK.- CIG Z522622DDF; CUP J53C17000230006. Affidamento e autorizzazione alla stipula**

ALLEGATI: SI ■ **NO** □

Spazio riservato ad AIT/Ufficio Contabilità finanziaria e patrimonio

Visto:

Impegno n.

IMPEGNO	ANNO
423	18

Accertamento n.

AREA
SCIENCE PARK

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI

CONSIDERATO che Area Science Park, per le proprie finalità istituzionali, svolge un'azione di valorizzazione della ricerca, di trasferimento di conoscenze e tecnologie, di diffusione dell'innovazione verso il tessuto produttivo;

VISTA la delibera del C.d.A. n. 62 dd. 14.09.2015 che ratifica la determinazione del vicepresidente n. 2/2015 con oggetto: "Partecipazione del Consorzio al progetto premiale *MATER – materiali Innovativi e Tecnologie efficienti per le Energie Rinnovabili-* in risposta al bando di cui al D.M. –MIUR n: 543 del 05/08/2015;

CONSIDERATO che il progetto in parola intende sviluppare materiali e tecnologie innovative per l'utilizzazione e l'accumulo dell'energia solare, l'utilizzo dell'idrogeno come vettore energetico, la riduzione delle emissioni di CO2 in atmosfera, lo sfruttamento della risorsa geotermica, la produzione di energia da biomasse e le "smart grid" (gestione dei sistemi energetici e trasferimento di energia elettrica);

CONSIDERATO che il ruolo di AREA Science Park all'interno del progetto è finalizzato all'avvio di "percorsi di innovazione" basati sui risultati della ricerca, in collaborazione con imprese o filiere industriali nazionali del settore energia;

RITENUTO prioritario avviare dei "percorsi di innovazione" con le imprese nel settore delle "smart grid" relativi alle opportunità di innovazione legate alla gestione dei picchi di consumo elettrico e considerato che, per coinvolgere le imprese in un percorso di innovazione relativo a tale argomento, è necessario raccogliere dati in merito ai consumi energetici della singola ricarica, la distribuzione delle ricariche nel corso delle giornate, l'impatto specifico dei poli di attrazione di traffico modalità di gestione delle ricariche ed i servizi di mobilità elettrica condivisa (car sharing / car pooling);

RICHIAMATA la propria disposizione n. 18 del 9 marzo 2018 a seguito della quale è stato attivato un servizio di noleggio di un'autovettura elettrica Renault ZOE, che sarà guidata da molteplici utenti, al fine di raccogliere dati sui consumi del veicolo stesso, i consumi elettrici per la ricarica e il riscontro degli utenti a diversi modelli di servizio di car sharing / car pooling;

RILEVATO CHE

-per misurare i consumi della Renault ZOE in maniera dettagliata è necessario registrare i dati forniti dal veicolo stesso tramite un sistema elettronico di acquisizione remota, telemetria ed interpretazione di parametri tecnici da collegare alla porta OBD;

-l'interpretazione dei parametri tecnici forniti dal sistema della Renault ZOE richiede un fornitore con esperienza specifica nel settore della telemetria e della rilevazione dati da porta OBD dei veicoli, decodifica del flusso dati e del protocollo proprietario Renault (NON STANDARD PIDs) e richiede inoltre una serie di test di taratura che dovranno essere svolti presso la sede di AREA Science Park;

PRESO ATTO CHE Area Science Park non dispone di personale con le competenze necessarie e ritenuto opportuno ricorrere ad un fornitore esterno per la fornitura di un servizio di acquisizione remota, telemetria e interpretazione di parametri tecnici forniti dalla autovettura ZOE - Renault;

PRESO ATTO CHE in base all'articolo 10, comma 3, del D.Lgs 25 novembre 2016 n. 218 le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 450, primo periodo, e 452, primo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, (obbligo di utilizzo del mercato elettronico), non si applicano agli Enti per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca.

VISTO l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, che consente l'affidamento diretto per importi inferiori a 40.000 euro, IVA esclusa;

RITENUTO, a seguito di indagini di mercato i cui esiti sono conservati agli atti dell'Amministrazione, di affidare il contratto per il servizio in oggetto all'impresa Traspobank S.r.l. che ha offerto le prestazioni al seguente prezzo:

A. FORNITURA E PROGRAMMAZIONE DI DUE DATALOGGER MODELLO CAN BUS Logger CSS Electronics CL3000 dotato di interfaccia OBDII, sistema di trasmissione wireless, programmabile per ottenere la lettura dei PIDs NON STANDARD dell'automobile in uso presso l'Amministrazione, marca Renault, modello ZOE € 450,00 più iva;

B. SERVIZIO DI ANALISI DEL PROTOCOLLO DATI generato dall'autovettura Renault ZOE tramite la porta OBDII, verifica dei PIDs standard e decodifica dei PIDs NON STANDARD necessari per ottenere i dati riportati nell'allegata Tabella A € 1.200,00 più iva;

C. PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN'ARCHITETTURA IT attraverso la quale ricevere in tempo reale i dati dal datalogger, interpretarli e storicizzarli € 600,00 più iva;

D. SERVIZIO DI ELABORAZIONE E TRASMISSIONE DATI che sarà svolto per la durata di 12 mesi a partire dall'ultimazione delle prestazioni oggetto dei punti A, B e C. Il Fornitore dovrà aggiornare settimanalmente i dati rilevati dal datalogger e renderli accessibili, tramite server, in formato .CSV; tutti i dati dovranno rimanere accessibili e disponibili per ulteriori 30 giorni dal termine del servizio di elaborazione annuale. Eventuali modifiche al periodo di storicizzazione (giornaliero, settimanale, mensile...) saranno concordate tra Area Science Park e il fornitore a seguito dell'analisi dei primi file dati € 200,00 più iva.

Servizi opzionali

1. fornitura e programmazione di ulteriori **datalogger** (vedi punto A) fino ad un massimo di ulteriori 3 (tre) unità: € 450,00 più iva per singolo datalogger;

2. Servizio di analisi del protocollo dati (vedi punto B) relativo ad una autovettura elettrica di marca e modello differente dalla Renault Zoe: € 1.200,00 più iva;

3. proroga del servizio di elaborazione e trasmissione dati (vedi punto D) per ulteriori 12 mesi, fino ad un massimo di 48 mesi, anche per gli eventuali datalogger aggiuntivi: € 200,00 più iva per ogni annualità aggiuntiva.

DATO ATTO che sono in corso le verifiche d'ufficio al fine di comprovare che, a carico dell'impresa Traspobank S.r.l., ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 non sussistono motivi ostativi per l'affidamento di contratti pubblici e che la proposta contrattuale in allegato risulta risolutivamente condizionata all'esito di detti controlli;

APPROVATO l'allegato contratto per il servizio in oggetto, da perfezionarsi attraverso proposta e accettazione;

CONSIDERATO che il responsabile della presente procedimento è il sottoscritto Stephen J. Taylor;

PRESO ATTO che il codice identificativo della procedura (CIG) è Z522622DDF, il codice unico progetto (CUP) è J53C17000230006;

RICHIAMATE:

-la deliberazione del Consiglio di Amministrazione di data 31 luglio 2018, n. 70 avente ad oggetto "Articolazione organizzativa dell'Ente. Riassetto delle competenze dei Servizi e della Direzione Generale su proposta del Direttore Generale";

-la disposizione del Direttore Generale del 21 settembre 2018, n. 331 che, da ultimo, ha affidato al sottoscritto l'incarico di direzione del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

CONSIDERATO che il progetto 99098 – MATER è di competenza del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

VERIFICATA la disponibilità di bilancio sul capitolo 338, cod. prog. 99098, centro di responsabilità 60 del bilancio 2018;

DISPONE

- di affidare il servizio in argomento all'impresa TRANSPOBANK s.r.l., con sede legale in Milano, Via San Gregorio n. 55, CAP 20124, C.F. e P.I. 09382890151, al prezzo di euro 3.538,00 IVA compresa;
- di approvare e sottoscrivere il contratto allegato relativo al servizio di acquisizione remota, telemetria ed interpretazione di parametri tecnici per automezzo marca Renault modello Zoe;
- di impegnare la somma complessiva di euro € 3.538,00 IVA compresa sul capitolo 338 cod. prog. 99098, centro di responsabilità 60 del bilancio 2018 che presenta la necessaria disponibilità;
- Di riservarsi di accendere ulteriori impegni per l'attivazione degli eventuali servizi opzionali descritti nel contratto allegato.

IMPEGNO	ANNO
2123	18

Il Direttore del Servizio
Innovazione e Sistemi Complessi
Dott. Stephen J. Taylor