IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI
DISPOSIZIONE N. 265
DEL 02.08.2019

OGGETTO: **PROGETTO "SUPAIR: SUstainable Ports in the Adriatic-Ionian Region" - Impegno di spesa e acquisto di un database con i dati di stazionamento nella rada del porto di Trieste.**
CUP: J93B17000000007 – CIG: Z8929696B9

ALLEGATI: SI ☒ **NO ☐**

Spazio riservato ad AIT/Ufficio Contabilità finanziaria e patrimonio

Visto: lob

Impegno n.

IMPEGNO	ANNO
1248	19

Accertamento n.

AREA SCIENCE PARK
AREA DI RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA DI TRIESTE
Ente Pubblico Nazionale di Ricerca
Padriciano, 99 | 34149 Trieste | Italy
+39 040 3755111
+39 040 226698
P.IVA 00531590321
urp@areasciencepark.it
protocollo@pec.areasciencepark.it
www.areasciencepark.it
ISO 9001:2015

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INNOVAZIONE E SISTEMI COMPLESSI

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 16, di data 23/03/2016, con la quale si autorizzava la presentazione del progetto "SUPAIR: SUstainable Ports in the Adriatic-Ionian Region", a valere sul primo bando del Programma Interreg V B Adriatic-Ionian 2014-2020;

CONSIDERATO che nell'ambito del task T1.3.1 "Action Plan for a Sustainable and Low Carbon Port of Trieste" del progetto SUPAIR, il porto di Trieste mira a sviluppare un piano d'azione che affronti la riduzione più significativa del consumo di energia delle imbarcazioni, concentrandosi sullo sviluppo di un sistema di alimentazione elettrica (OPS) da attuare negli ormeggi del porto e, più in generale, sulla riduzione delle emissioni climalteranti dovute all'attività portuale;

ATTESO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, nell'ambito delle attività previste dal progetto SUPAIR, richiede ad Area Science Park un supporto tecnico alla redazione di uno studio con raccolta di dati sul consumo energetico e sulla produzione di CO2 derivanti dal traffico navale in ambito portuale, in un arco temporale specifico (anno 2018) che sarà propedeutico allo sviluppo della "Carbon Footprint – inventario di GHG" facente parte del DEASP - Documento di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali;

CONSIDERATO, dal punto di vista tecnico, che la "Carbon Footprint" (UNI EN ISO 14064) è necessaria alla valutazione dell'efficacia energetico-ambientale e richiede la ricostruzione e definizione dei consumi energetici e delle emissioni di equivalenti, dopo avere individuato ogni fonte di produzione di possibili emissioni di gas serra e che per ricostruire tali dati è necessario disporre anche dei dati relativi al tempo di stazionamento in rada;

VISTO l'art. 26, commi 3 e 3 bis, della Legge 23 dicembre 1999, n. 488, così come integrato e modificato dall'art. 1, comma 4, del Decreto Legge 12 luglio 2004 n. 168, convertito in Legge 30 luglio 2004, n. 191;

DATO ATTO che attualmente non sono attive Convenzioni Consip per servizi analoghi a quelli oggetto della presente disposizione;

VISTO l'art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006, così come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. 7 maggio 2012, n. 52, sostituito dalla legge di conversione 6 luglio 2012, n. 94, e s.m.i., in merito all'obbligo delle amministrazioni pubbliche di fare ricorso al MePA;

VISTO l'art. 36, comma 1, lett. a, del D.Lgs. n. 50/2016;

PRESO ATTO che il database relativi di Marine Traffic ha i dati più completi ed accurati relativamente agli spostamenti delle navi e conseguentemente al loro tempo di stazionamento in rada;

ESAMINATO il preventivo pervenuto in data 31/07/2019 con un costo di acquisto dei dati richiesti pari ad € 394,00 (IVA esclusa);

RITENUTO congruo il preventivo;

VERIFICATO che il budget del progetto non copre il costo del servizio al momento ma che il capitolo 338 del Programma 1 presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATE

- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione di data 31 luglio 2018, n. 70, avente ad oggetto "Articolazione organizzativa dell'Ente. Riassetto delle competenze dei Servizi e della Direzione Generale su proposta del Direttore Generale", con la quale si stabilivano, nell'ambito di un più ampio disegno organizzativo, nuove e/o diverse competenze al Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

- la disposizione del Direttore Generale n. 331 di data 21/09/2018, che, da ultimo, ha affidato al sottoscritto, dirigente Tecnologo di I livello professionale a tempo determinato, l'incarico di direzione del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

CONSIDERATO che il progetto SUPAIR è di competenza del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi;

DISPONE

- di impegnare la spesa di € 480,68 a copertura dell'acquisto dei dati Marine Traffic sul capitolo 338 del Programma 1 che presenta la necessaria disponibilità, riservandosi di modificare il budget del progetto 99115 alla prima variazione di bilancio utile.
- di dare atto che le attività sopra descritte attengono alle attività istituzionali dell'Ente.

IMPEGNO	ANNO
1248	19

Il Direttore del Servizio Innovazione e Sistemi Complessi

Dott. Stephen John Taylor

Da compilare a cura dell'autore della disposizione: Nome e Cognome del Redattore:

Fabio Tomasi

Contenuto[1]:

Impegno di spesa e acquisto di dati del database Marine Traffic.

Estremi relativi ai principali documenti contenuti nel fascicolo[2].

Deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n. 16 di data 23/03/2016

Eventuale spesa prevista[3]: € 480,68 (IVA inclusa)

Tipologia di provvedimento[4]

Provvedimenti finali dei procedimenti di:

☐ autorizzazione o concessione

☒ scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi, anche con riferimento alla modalità di selezione prescelta ai sensi del codice dei contratti pubblici, relativi a lavori, servizi e forniture, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

☐ concorsi e prove selettive per l'assunzione del personale e progressioni di carriera di cui all'articolo 24 del decreto legislativo n. 150 del 2009

☐ accordi stipulati dall'amministrazione con soggetti privati o con altre amministrazioni pubbliche

☐ altro (provvedimento diverso dai precedenti)

---

[1] ***Riportare una breve sintesi del contenuto. Es.1*** *provvedimento di affidamento di un contratto pubblico di lavori a seguito di procedura aperta.* ***Es.2*** *provvedimento di approvazione della graduatoria del concorso pubblico n. 1/2015*

[2] ***Indicare, sinteticamente, i principali riferimenti documentali riportati nella disposizione.*** *Es. in caso di affidamento di un contratto, disposizione di iniziativa del Direttore del Servizio X n. X di data XXXX; disposizione di indizione della gara del Direttore Generale n. X di data XXXX. Generalmente, si tratta dei provvedimenti indicati in premessa sub "Richiamato".*

[3] ***Indicare, in cifre, l'importo della somma stanziata (impegno di spesa).*** *Nel caso di provvedimenti senza impegno di spesa, indicare 0.*

[4] ***Indicare la tipologia di provvedimento.*** *L'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 prevede l'obbligo di pubblicazione dei provvedimenti adottati dagli organi di indirizzo politico e dai dirigenti, con particolare riferimento ai provvedimenti finali dei procedimenti di autorizzazione, concessione, scelta contraente, ecc.*